

**Техническое задание
по аренде двухсекционного тепловоза 2ТЭ116 без экипажа**

Заказчик: филиал «Разрез «Тулунуголь» ООО «ЭН+ УГОЛЬ»

№ п/п	Наименование операции	Технологический процесс
1	Описание товара, работы, услуги	Аренда двухсекционного тепловоза 2ТЭ116 без экипажа, согласно нормативам и требований ОАО «РЖД»
2	Описание требований к срокам оказания услуг	С даты заключения договора в течении 8 месяцев
3	Место нахождения выполнения работ	Подъездные пути филиал «Разрез «Тулунуголь» ООО «ЭН+ УГОЛЬ» с выездом на пути общего пользования ОАО «РЖД» ст. Тулун ВСЖД
4	Описание требований к комплектации	4.1. Выполнение поездной работы по транспортировки груженых вагонов углем от ст. Алгатуй филиал «Разрез «Тулунуголь» до ст. Тулун ВСЖД; 4.2. Выполнение поездной работы по транспортировки порожних вагонов от ст. Тулун ВСЖД. до ст. Алгатуй филиал «Разрез «Тулунуголь»; 4.3. Выполнение маневровой работы; 4.4. Тепловоз доставляется до ст. Тулун ВСЖД с подачей на подъездной ж/д путь филиал «Разрез «Тулунуголь» ООО «ЭН+ УГОЛЬ». Доставка в аренду и отправка тепловоза после окончания срока аренды осуществляется за счет Арендодателя. 4.5. Арендатор выполняет своими силами и за свой счет экипировку Имущества сертифицированными горюче-смазочными материалами и жидкостями, соблюдая их сезонность и применяемость. Для применения в дизелях Имущества Арендатор обязан применять топливо дизельное ЕВРО по ГОСТ Р 52368-2005 (EN590:2004) или по ГОСТ 305-2013 и масло моторное по ГОСТ 12337-2020. Использование топлива и масла других марок без согласования с Арендодателем не разрешается. Пригодность дизельного топлива и масел должна подтверждаться сертификатами поставщиков, периодическими контрольными анализами проб, отобранными в соответствии с требованиями Инструкции по применению смазочных материалов 01 ДК.421457.001И. Для охлаждения дизель-генератора Имущества Арендатор обязан применять охлаждающую жидкость, приготовленную с использованием ингибиторного комплекса «Diessafe 120». Требования к исходной воде, используемой при приготовлении охлаждающей жидкости, приведены в Инструкции по приготовлению охлаждающей жидкости для систем охлаждения двигателей тепловозов ПКБ ЦТ.25.0088. 4.6. Техническое обслуживание ТО-2., ТО-3., ТР-1 и замену расходных материалов (колодки, фильтры, лампочки) на время

		аренды тепловоза выполняет арендатор на своих ремонтных площадках.
5	Описание требований к качеству	Тепловоз 2ТЭ116 и его модификации. Тепловоз должен соответствовать требованиям правил технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ). Наличие Акта технического состояния, акта допуска на пути общего пользования ОАО «РЖД», оборудован АЛСН и приборами безопасности, средствами радиосвязи, средствами пожаротушения. С выполненным ремонтом в объеме ТР-2, ТР -3 не позднее 12 месяцев., СР, КР.
6	Описание требований к сроку и объему предоставления гарантий	6.1 Все выявленные замечания на момент приемки тепловоза отражаются в Акте приема-передачи тепловоза в аренду и подлежат устранению за счет Арендодателя до начала выполнения поездной и маневровых работ. 6.2. На время нахождения Имущества во внеплановом ремонте, в случае признания Арендодателя виновной стороной, арендная плата не начисляется с даты подписания Сторонами акта технического осмотра с указанием повреждений и неисправностей.
7	Определение условий приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	7.1. Передача локомотива во временное владение и пользование (аренду) равно как и его возврат осуществляется на путях необщего пользования филиала разрез «Тулунуголь» компания ООО «ЭН+ УГОЛЬ» по акту приема-передачи локомотива в (из) аренду (ы), составляемому в двух экземплярах и подписываемому уполномоченными представителями сторон. Транспортные расходы, связанные с доставкой локомотива к месту передачи в/из аренды, несет Арендодатель. 7.2 Ремонты в объеме, ТР-2, ТР-3, СР, КР выполняет за счет Арендодателя с предоставлением подменного тепловоза на время ремонта. 7.3 Арендодатель проводит за свой счет техническое обслуживание ТО-5 перед отправкой локомотива к арендатору. 7.4 Арендатор проводит за свой счет ТО-5 перед отправкой локомотива арендодателю.

Зам. директора
по ж/д транспорту и пути ПУ ПТУ
филиала «Разрез Тулунуголь»
ООО «ЭН+ УГОЛЬ»



Д.П. Калишев